

# Praxissemesterplatz gesucht?

Aug. Bolten und Scanscot Shipping Services stellen regelmäßig Praxissemesterplätze für Studentinnen und Studenten zum Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr (Nautik) zur Verfügung.



Sie studieren Nautik bzw. planen ein Nautikstudium, stehen Herausforderungen offen gegenüber und suchen einen interessanten und vielseitigen Praxissemesterplatz?

Die Reedereien Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger (GmbH & Co.) KG und die Scanscot Shipping Services (Deutschland) GmbH bieten Ihnen die Möglichkeit, auf einem ihrer in weltweiter Trampfahrt tätigen Schiffe Ihre ersten praktischen Borderfahrten zu sammeln.

Durch die Kooperation der beiden Reedereien erhalten Sie die Möglichkeit, beide Ihrer vorgeschriebenen Praxissemester innerhalb eines Firmenverbundes zu absolvieren und dabei – sofern gewünscht – verschiedene Schiffstypen und die damit verbundenen Arbeitsweisen kennen zu lernen.

## Aug. Bolten

Wm. Miller's Nachfolger (GmbH & Co.) KG



Die Reederei „Aug. Bolten“ ist eine traditionsreiche Hamburger Reederei, die auf eine mehr als 200-jährige Firmengeschichte zurückblicken kann. Aug. Bolten ist Mitbegründer der Hamburg-Süd- und der Hamburg-America-Schiffahrtlinien, war Eigentümer des ersten deutschen Containerschiffes und gründete mit Geschäftspartnern die private Fährreederei TT-Line.

Die Bolten-Gruppe betreibt heute als inhabergeführtes Unternehmen in siebter Generation eine Flotte moderner Mehrzweck- und Massengutfrachter im Handysize-Größensegment, die in weltweiter Fahrt tätig sind.

Als Ladungen für die Bulkarrier kommen sämtliche Schüttgüter wie z.B. Erze, Zement, Kohle, Kakao, Düngemittel etc. in Betracht. Die Multipurpose-Schiffe transportieren beispielsweise Stahl, Rohre, Stückgüter sowie Projektladung.

### Die Bolten-Flotte:

Einer unserer Bulkarrier ist die

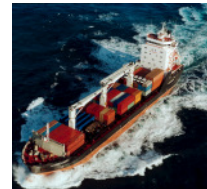
MV „William“



Länge: 153,02 m  
Breite: 26,20 m  
BRZ: 15.164 gt  
Max Tragfähigkeit: 23.829 tdw ssw

Das aktuell kleinste Schiff der Bolten-Flotte ist die MV „Natalie Bolten“ (Multi-Purpose-Vessel)

Länge: 127,32 m  
Breite: 21,19 m  
BRZ: 10.132 gt  
Max Tragfähigkeit: 12.998 tdw ssw



## Scanscot Shipping Services (Deutschland) GmbH



Die Reederei „SCANSOT Shipping Services“ wurde in ihrer gegenwärtigen Form 1996 gegründet. Der Ursprung der Gesellschaft geht aber zurück in das Jahr 1967, seinerzeit gegründet von skandinavischen und schottischen Reedern – daher auch der Name „SCANSOT“.

Heute bietet das inhabergeführte Unternehmen mit modern ausgerüsteten Spezialschiffen und einem schnellen und effizienten Dienstleistungsnetzwerk maßgeschneiderte Logistik für hochwertige Transportdienstleistungen, die sich an den individuellen Bedürfnissen der Projekt- und Anlagenexporteure orientiert. SCANSOT verschifft in weltweiter Fahrt fast alles, was nicht in Container passt – Schwergüter, Fabrikanlagen, Ausrüstungen und Maschinen für die wirtschaftliche Infrastruktur – als flexible Projekttonnage.

### Die SCANSOT-Flotte:

Neben einer Flotte baugleicher Schwesterschiffe als Chartertonnage, betreibt SCANSOT eine eigene Flotte von vier variablen RoRo/LoLo Multipurpose-Schiffen mit einer Krankapazität bis zu 480 mts, sowie ein LoLo MPP/Containerschiff. Die Flotte wurde dabei eigens für SCANSOT entwickelt, gebaut und ist als „SCANSOT Klasse“ bekannt geworden.



Flagschiff der Flotte ist derzeit MS „Scan Brasil“

Länge: 126 m  
Breite: 20 m  
Max Tragfähigkeit: 7200 TDW  
Krankapazität: bis zu 480 mts

Größtes Schiff der Flotte ist das Containerschiff MS „S. Fellow“  
Länge: 135 m  
Breite: 20,4 m  
Max Tragfähigkeit: 11900 TDW  
Krankapazität: bis zu 300 mts



# Tätigkeitsbereiche der Praktikanten an Bord

Neben den ersten Einblicken zum Leben auf hoher See und der Zusammenarbeit mit den Seeleuten unterschiedlicher Nationalitäten und Religionen, gehören zum Ausbildungsplan an Bord folgende Themenbereiche:



## 1. Praxissemester:

- ✳ Schiffssicherheit, Brandabwehr und Rettung
- ✳ Ladungsumschlag und -behandlung
- ✳ Instandhaltung im Decksbereich
- ✳ Brücken- und Wachdienst, Verwaltung

## 2. Praxissemester:

- ✳ Aufgaben des Wachoffiziers im Brückenbetrieb
- ✳ Aufgaben des Wachoffiziers im Wachdienst bei Ladungsübernahmen
- ✳ Aufgaben des Wachoffiziers auf Manöverstation
- ✳ Verwaltungsaufgaben des nautischen Wachoffiziers

## Zukunftsaussichten für erfolgreiche Absolventen:

Sowohl die Bolten-Flotte als auch die Flotte der Scanscot-Schiffe wird in den kommenden Jahren durch Zukauf und Neubauten wachsen.

Aus diesem Grund bestehen von Seiten der Reedereien ein starkes Interesse und ein vermehrter Bedarf an qualifiziertem, engagiertem und motiviertem seemännischen Nachwuchs.

Auch nach Abschluss Ihres Studiums freuen wir uns über eine weitere Zusammenarbeit mit Ihnen und begleiten Sie gern auf Ihrem Karriereweg vom Wachoffizier zum Kapitän.

Viel Erfolg für Ihr Studium!!!

# Anforderungsprofil an Praktikanten (w/m)

Die Ladungsvielfalt an Bord unserer Schiffe sowie die Zusammensetzung und Qualifikationen unserer Besatzungen erlauben Ihnen, während Ihres Praxissemesters einen vielseitigen und umfassenden Einblick in den von Ihnen gewählten Beruf zu erhalten.

Sie werden in abwechslungsreiche Tätigkeiten eingebunden und können die in Ihrem Studium enthaltenen theoretischen Kenntnisse mit praktischen Erfahrungen untermauern und ausbauen.



Damit Sie sich in unser Team integrieren und Spaß an unserer gemeinsamen Zusammenarbeit entwickeln, sollten Ihre Vorstellungen und Qualifikationen unserem folgenden Profil entsprechen:

- ✳ **Offenheit gegenüber anderen Menschen und Kulturen**  
An Bord werden Sie auf engstem Raum mit Besatzungsmitgliedern verschiedenster Nationalitäten zusammen leben und arbeiten
- ✳ **Englisch fließend in Wort und Schrift**  
Die Verständigung mit Ihren Kollegen an Bord, Behörden und Fremd-Dienstleitern erfolgt in englischer Sprache
- ✳ **Überdurchschnittliches Engagement**  
Durch die besonderen Schiffstypen, die weltweite Fahrt und vielseitige Ladungen stellen Sie sich von Anfang an den hohen Erwartungen der Crew und unserer Kunden
- ✳ **Teamfähigkeit**  
Erst der Zusammenhalt der Besatzung an Bord ermöglicht es, die anspruchsvollen Aufgaben zu erfüllen
- ✳ **Psychische und Physische Belastbarkeit**  
Die Arbeiten im Schichtsystem in unterschiedlichen Klimazonen stellen eine Belastung für Körper und Geist dar
- ✳ **Eigeninitiative / Selbständigkeit**  
Durch Mitdenken und Vorausschauen zeichnen Sie sich aus und werden zu einer Unterstützung, der man gern weitergehende Zusammenhänge und Aufgaben erläutert
- ✳ **Technisches Verständnis**  
Sie arbeiten nicht nur Ihre Aufgaben ab, sondern durchschauen und verstehen den technischen Schiffsbetrieb mit seinen Bedürfnissen, Anforderungen und Besonderheiten

# Ihre Kontaktmöglichkeiten

Die Koordination der Praxissemesterplätze erfolgt über die Lydia Mar Shipping GmbH, die als Crew-Manager für die Reederei Aug. Bolten sowie die Scanscot Shipping Services fungiert. Dort werden Ihre eventuellen Rückfragen gern beantwortet.

Ihre schriftliche Bewerbung richten Sie bitte an:



## Lydia Mar Shipping GmbH

Crewing Department  
Burchardstraße 17  
20095 Hamburg  
Tel. +49 (0) 40 / 36 01 – 0  
Fax: +49 (0) 40 / 36 01 – 336  
Email: [lmh-crewing@aug-bolten.de](mailto:lmh-crewing@aug-bolten.de)

Damit Ihre Bewerbungsunterlagen für uns besonders aussagekräftig sind, bitten wir um folgende Informationen:

- ✳ Anschreiben mit kurzer Begründung, warum Sie den Studiengang Nautik verfolgen
- ✳ Tabellarischer Lebenslauf
- ✳ Lichtbild
- ✳ Schulzeugnis
- ✳ Praktikumszeugnisse (sofern vorhanden)

Wir freuen uns darauf, Sie kennen zu lernen!



## Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger

(GmbH & Co.) KG  
Mohlenhof  
Burchardstraße 17  
20095 Hamburg  
Internet: [www.aug-bolten.de](http://www.aug-bolten.de)



## Scanscot Shipping Services

(Deutschland) GmbH  
Ratshof  
Rathausstraße 12  
20095 Hamburg  
Internet: [www.scanscot-shipping.com](http://www.scanscot-shipping.com)